次世代自動車・航空機部品の製造に必要な異種材料接合技術の開発(第1報)

- FRP-FRP 接合技術の開発 -道家 康雄、仙石 倫章、萱岡 誠

Development of joining dissimilar materials for production of next generation vehicle parts and aircraft parts. (I) Development of joining technology of FRP and FRP Yasuo Doke, Tomoaki Sengoku and Makoto Kayaoka

自動車・航空機等の輸送機器の軽量化部材として、金属材料の代わりにFRP(繊維強化プラスチック)の利用 が進められている。これまで「ぎふ成長産業強化プロジェクト」においてCFRTP(熱可塑性炭素繊維強化プラス チック)の成形技術を確立したが、製品化に向けた次のステップとして、同一素材や異種材料との接合技術が重 要な開発課題となっている。そこで、本研究ではFRPを効率良く強固に接合する技術を開発することを目的とし、 超音波溶着による接合技術、及び他の接合技術との複合技術を確立する。

本年度は超音波溶着技術の基礎として、同種のCFRTP(マトリックス樹脂: PA66)を溶着する条件を検討し、 引張せん断試験により接合強度を評価した。超音波溶着の設定条件が設定圧力:0.1MPa、振動時間:3、4、5 (秒)において、良好な溶着が可能であった。

1. はじめに

近年、CFRPやGFRP等のFRPは軽量化部材として、 金属部品からの代替利用が検討されている。特に、 CFRPは軽量でかつ高強度であるという優れた特性を有 し、次世代自動車・航空機産業を中心に、利用拡大に 向けた製品開発が進められている。これまで本研究所 では、CFRTPの製品化に向けた支援を目的とし、「ぎ ふ成長産業強化プロジェクト」においてCFRTPの成形 加工技術を確立してきた¹⁾。CFRTPの製品化のためには、 更に次の段階として、成形部品を他の部品(部材)と 接合する技術が必要となっている。現在、FRP部品を 他の部品(例えば金属部品)と接合するには、穴をあ けてボルトで固定する「機械的締結」が中心となって いる。しかしながら、穴あけ加工時にFRP部品や中の 炭素繊維を破損する危険性があるとともに、工程数が 多いという課題がある。そこで、FRP製品の実用化に 向けて、FRPに適した接合技術の確立が不可欠となっ ている^{2,3)}。

本研究では、FRP を効率良く強固に接合する技術を 開発することを目的とし、超音波溶着による接合技術、 及び他の接合技術との複合技術を確立する。

本年度は、超音波溶着技術の基礎研究として、同種 の CFRTP 板材を溶着する条件を検討し、引張せん断試 験により接合強度を評価したので、その結果について報 告する。

2. 実験

2.1 試験片

試験材料は、炭素繊維クロス材と PA66 の複合材料で ある CFRTP (Bond-Laminates 製 TEPEX dynalite201、以 下「CF/PA66」と表記)の板材を使用した。試験片は、 ダイヤモンドソーにより板材(厚さ 2mm)から 25mm ×25mm と 100mm×25mm に切り出し、それぞれ、温 度履歴測定用試験片と接合強度評価用試験片とした。な お、試験片の切り出し角度は繊維の織目方向に対し 0° とした。

2.2 超音波溶着機

本報告における実験では、超音波溶着機として精電舎 電子工業(株)製 DΣG2210(図1)を用いた。また、 本装置のメーカーと相談の上、実験に適したホーン及び 試験片固定治具を設計・作製した。



図1 超音波溶着機(全体像)

2.3 温度履歴測定

超音波溶着における基礎的な条件を検討するために、 超音波溶着時における材料温度の変化を測定した。作製 したホーンと治具を用いた温度履歴測定の実験風景を図 2に示す。

25mm 角 CF/PA66 を 2 枚重ね、その間に熱電対を挟 んで試験片とした(図3)。熱電対をデータロガーに接 続することにより温度履歴を測定した。なお、溶着条件 は設定圧力を 0.1、0.3、0.5(MPa)、振動時間を 1、2、



図2 温度履歴測定実験風景(溶着部)



図3 温度履歴測定用試験片



図4 超音波溶着実験風景(溶着部)

3、4、5 (秒) とした。

2. 4 超音波溶着接合

超音波溶着接合強度測定用の試験片を作製するために、 作製したホーンと治具を用いて超音波溶着実験を行った (図4)。超音波溶着条件は、温度履歴測定と同様に、 設定圧力を 0.1、0.3、0.5 (MPa)、振動時間を 1、2、3、 4、5(秒)とした。

2.5 引張せん断強度測定

超音波溶着で作製した試験片(図5)を万能材料試験 機((株)島津製作所製 AG-IS 100kN)により引張せん 断試験を行い、接合部が破壊する最大荷重を比較するこ とで接合強度を評価した。なお、試験片のチャック部分 の厚みが一定となるように、補助板として 2mm 厚のア ルミ板を張り付けて実験を行った。また、引張試験後に



破壊した接合面を観察することにより、マトリックス樹 脂の溶融状況を評価した。

2.6 分子量測定

超音波溶着によるマトリックス樹脂の分子量変化を検 討するため、ゲルパーミエーションクロマトグラフ (GPC)測定を行った。未処理の CF/PA66 表面樹脂と 超音波溶着(設定圧力 0.1MPa、振動時間 5 秒)後の溶 着面樹脂を削り取り、測定試料とした。測定装置は、昭 光サイエンティフィック(株)製 GPC-104 型を用いた。 測定カラムは昭和電工(株)製 Shodex GPC LF-404 を使 用し、溶離液にはヘキサフルオロイソプロパノール(添 加剤 5mmol/L トリフルオロ酢酸ナトリウム)を用いた。 標準物質として、ポリメチルメタクリレートを使用した。

3. 結果及び考察

3.1 温度履歴測定

超音波溶着の各条件における温度履歴測定結果を図6 に示す。設定圧力が 0.1、0.3、0.5 (MPa) の各結果から、 振動時間が長いほど温度が上昇する傾向があることがわ かった。また、振動時間中は、温度が上昇、または、高 温を維持したが、振動が止まると温度が降下した。特に、 振動時間が短い場合(1秒)では、急激な降温が観察さ れた。この急激な降温は、温度上昇している部分が少な く、材料全体の熱容量が小さいことに起因していると考 えられる。一方、設定圧力の違いに注目して結果を比較 してみると、振動時間が1秒では設定圧力が0.1MPaで 温度が 300℃を超えたが、0.3MPa、0.5MPa では、250℃ 程度に留まっていた。逆に、振動時間が長くなる(3 秒 以上)と、高い設定圧力(0.5MPa)で400℃以上となっ たが、0.1MPa では 350℃程度に留まっていた。設定圧 力が 0.1MPa では、振動時間ごとに到達する最高温度の 差が少なく、振動時間が長くなっても過熱することが無 かったことから、熱劣化の可能性が少ない溶着条件であ ったと考えられる。一方、設定圧力が高い(0.3MPa、 0.5MPa)場合は、最初は加圧により材料が自由に振動 できないが、温度が上昇して樹脂が軟化すると振動が伝 わり易くなり、急激な温度上昇につながったと考えられ





る。よって、高い設定圧力において、急激に温度が上昇 し、マトリックス樹脂の融点よりかなり高温に過熱した 場合には、樹脂が熱劣化する可能性がある。超音波溶着 では、マトリックス樹脂の融点以上で、かつ、熱劣化し ない温度で均一に温度上昇することが望ましい。この点 を考慮すると、設定圧力は小さい方が適していると考え られる。一方、接合時間は短時間である方が優位である ことを考えると、設定圧力を高くし、材料温度を高温・ 短時間で加熱する方が有利となる。このように、超音波 溶着の条件設定では適切な材料加熱が可能となるように、 設定圧力と振動時間の両方を連動して調整する必要があ る。

3.2 超音波溶着の接合強度評価

表1	招音波溶着接合強度試験結果

単位:kN

超音波溶着の振動時間(秒)				
1	2	3	4	5
1.08	4.47	14.56	16.05	17.01
0.09	0.19	8.14	13.25	9.64
0.16	0.41	4.54	10.55	-
	1 1.08 0.09 0.16	超音波済 1 2 1.08 4.47 0.09 0.19 0.16 0.41	超音波溶着の振動 1 2 3 1.08 4.47 14.56 0.09 0.19 8.14 0.16 0.41 4.54	超音波溶着の振動時間(秒) 1 2 3 4 1.08 4.47 14.56 16.05 0.09 0.19 8.14 13.25 0.16 0.41 4.54 10.55

-:装置エラー(過電流)により試験片を得られず。



図7 超音波溶着接合強度試験結果



c

図8 強度試験後の接合面画像 a:わずかに溶着(設定圧力0.1MPa、振動 時間1秒)、b:部分的溶着(設定圧力 0.3MPa、振動時間3秒)、c:全面溶着(設 定圧力0.1MPa、振動時間5秒)

超音波溶着した試験片の接合強度結果を表 1、図 7 に 示す。通常、引張強度を比較する場合には応力を用いる が、ここでは、引張試験により接合が破壊した時の最大 荷重によって接合強度を評価した。測定した条件の中で は、超音波溶着の設定圧力が 0.1MPa、ホーンの振動時 間が3秒以上において高強度な結果が得られた。設定圧 力が 0.3MPa では、振動時間が 3 秒以上で接合強度が強 くなっているが、0.1MPa における強度には至らなかっ た。また、設定圧力が 0.5MPa では、接合強度が全体的 に低い値となった。なお、設定圧力が 0.5MPa、振動時 間5秒では、装置エラー(過電流)が発生し、試験片を 得られなかった。温度履歴測定から、設定圧力を 0.5MPa で 3 秒以上振動すると、試験片はマトリックス 樹脂の融点より、かなり高温まで昇温することがわかっ ている。また、高圧力で加圧した方が、強く溶着するこ とが予想される。これらから、設定圧力が 0.5MPa、振 動時間3秒以上における超音波溶着で、高強度に接合す る可能性があると考えられた。しかしながら、実際には 設定圧力 0.1MPa で振動時間が 3 秒以上の条件の方が、 接合強度が強かったことを考慮すると、超音波溶着条件 では設定値は高い方が良いとは限らず、適度な設定圧力 や振動時間があることがわかった。

一方、強度試験後に破壊した接合面の代表的な画像を 図8に示す。試験片 a(設定圧力 0.1MPa、振動時間 1 秒)では、わずかな部分だけ溶融していた。従って、ほ とんど溶着しておらず、接合強度が低かったと考えられ る。試験片 c(設定圧力 0.1MPa、振動時間 5 秒)は、 全面が溶融していた。これにより、接合面全体で溶着し ていたことがわかり、接合強度が高かったと考えられる。 試験片 b (設定圧力 0.3MPa、振動時間 3 秒) について は、部分的に溶融している様子が観察された。これは、 試験片 a と試験片 c の中間の状態であり、接合強度も、 試験片 a と試験片 c の中間に位置する値となったと考え られる。超音波溶着では、接合面における樹脂の溶融状 態が、接合強度に影響する。超音波溶着により高強度な 接合を実現するためには、接合面をいかに均一に加熱溶 融し、接合面全体での溶着を可能とする条件を確立する ことが必要である。本報告における条件下では、設定圧 力 0.1MPa で、振動時間 3 秒以上において、良好で高強 度な接合が可能であった。

3.3 マトリックス樹脂の分子量

超音波溶着前(未処理)と超音波溶着後(設定圧力 0.1MPa、振動時間 5 秒)におけるマトリックス樹脂の 分子量測定の結果を表 2 に示す。3.1 の温度履歴測定の 結果より、超音波溶着時には樹脂温度が融点よりもかな り高温まで上昇していることがわかっている。このこと から、マトリックス樹脂が劣化、或いは重合することに より、分子量が変化している可能性があった。しかし、 超音波溶着の前後において、数平均分子量、重量平均分

表2 マトリックス樹脂の分子量

試料名 (設定圧力、振動時間)	数平均分子量 Mn(×10 ⁴)	重量平均分子量 Mw(×10 ⁴)	多分散度 Mw/Mn
未処理	1.4	5.7	3.9
超音波溶着後 (0.1MPa、5秒)	1.4	5.6	4.0

子量及び多分散度には、ほとんど違いは無く、超音波溶 着時の熱による樹脂への影響は少ないことがわかった。 温度履歴測定時における到達温度だけを考慮すると、樹 脂の熱劣化の可能性が考えられたのであるが、溶着時間 が数秒と短時間であるため、劣化に至らなかったと考え られる。このように樹脂への影響が少ないという面も、 超音波溶着の優位点であると言える。

4. まとめ

同種の CFRTP の CF/PA66 (厚さ 2mm 板材)を使用 した超音波溶着技術を検討し、次の結果を得た。

- 温度履歴測定の結果、ホーンを振動させている間 は温度が上昇し、振動を止めると速やかに温度が 下がることがわかった。また、マトリックス樹脂 を溶融できる温度に達するための条件設定では、 設定圧力と振動時間の調和が必要であることがわ かった。
- 2)実験した条件の中で最適な結果が得られたのは、 設定圧力が 0.1MPa で、ホーンの振動時間が 3 秒以 上であり、その接合面は、マトリックス樹脂が接 合面全体で溶融していた。
- 3)超音波溶着により、マトリックス樹脂の分子量は ほとんど変化が無く、樹脂劣化の影響は少ないこ とがわかった。

以上の結果より、超音波溶着における基礎的なデータ の収集方法を確立することができた。今後は更に、マト リックス樹脂が違う CFRTP 材料についてもデータを収 集し、超音波溶着技術を利用する上での基本条件の設定 方法を確立していく。

【謝辞】

本研究遂行にあたり、共同研究機関として、ご指導・ ご助言をいただきました岐阜大学 工学部 仲井教授に深 く感謝いたします。

【参考文献】

- 道家ら,岐阜県工業技術研究所研究報告 No.4, pp45-48,2016
- 2) 原賀康介・佐藤千明,自動車軽量化のための接着接 合入門,日刊工業新聞社,2015
- 3) 中田一博,異種材料接合, pp95-120, 日経 BP 社, 2014